

Hvidovre Sejlklub - Guldtuden

Lørdag d. 16. august 2025 – 1. båd starter kl. 09.30

Sejladsbestemmelser

Regler:

Der sejles efter bestemmelserne i Kapsejlsreglerne (ISAF) 2021-2024, inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions Forskrifter. Det er ikke tilladt at sejle singlehand.

Sejladsen sejles med omvendt respit beregnet efter DH (GPH), således målgang teoretisk sker samtidigt.

Løb:

Alle både sejler i samme løb og efter ovennævnte kapsejlsregler.

Præmier:

Der er præmie for hver 2. deltagende båd.

Meldepligt for ikke startende og udgåede både:

En tilmeldt båd, der ikke kommer til start, samt en båd, der udgår af sejladsen, skal meddele dette via sms sendt til 4176 1487 med angivelse af skipper og båd.

Skippermøde:

Der afholdes skippermøde ved Skipperstuen på sejladsdagen kl. 09:00. Her kan man få synkroniseret sit ur til GPS- tid, som vil være den officielle tid.

Bureau:

Bureauet er ved Skipperstuen og er åbent fra 8:30 – 9:00 på dagen.

Tidsplan for lørdag d. 8/6-2024:

Kl. 8:30 En kop kaffe i eller udenfor Skipperstuen

Kl. 9:00 Skippermøde ved Skipperstuen

Kl. 09.30 Første båd starter

Kl. 15:00 Sejladsen lukkes – Frist for fuldførelse.

Hurtigst mulig efter sejladsens afslutning er der moleøl, grillpølser og præmieoverrækkelse ved Skipperstuen.

Ændring i sejladsbestemmelserne:

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive meddelt på skippermødet Kl. 9.00 på sejladsdagen.

Kapsejlsområde:

Den nordlige ende af Køge Bugt – se baneskitse og mærkepositioner i bilag 2.

Start og mål:

Start og mållinje er mellem 2 røde sideafmærkninger umiddelbart ud for indsejlingen til Hvidovre Havn. Startlinjen skal passeres fra nord mod syd og mållinjen i modsat retning fra syd mod nord.

Banen:

Efter at have startet efter starttidspunktet på startlisten (se Bilag 1 nedenfor) skal bådene sejle ud gennem Kalvebodbroen. Røde og grønne farvandsafmærkninger i Kalveboderne (inden for broen) skal respekteres.

Der er fri sejlads gennem alle brofag, og der er ingen yderligere sejladsmæssige restriktioner uden for broerne ud over, at mærkerne angivet i bilag 2 skal rundes i nummerrækkefølge og med mærket på den foreskrevne side.

Mærker se baneskitse i bilag 2.

Starten:

Til første båds start afgives lydsignaler fra syd-molen således:

09.25 Varselsignal
09.26 Klarsignal
09.29 Et-minuts signal
09.30 Startsignal

Der bruges ikke flagsignaler. Alle signaler er lydsignaler, der afgives med et horn. Bådene starter som angivet i startlisten.

Det tilstræbes at give et lydsignal ved alle bådes starttidspunkt.

Måltagning:

Alle både skal selv notere tidspunktet for deres passage af mållinjen.

Hvis det er muligt, skal navnet, typen og sejlnummer på nærmeste båd, som går i mål før og efter egen båd også noteres.

Oplysningerne skrives i de dertil indrettede felter på arket, der indeholder startlisten (Bilag 1).

Bilag 1 SKAL afleveres til kapsejladskomiteen i udfyldt stand efter endt sejlads - f.eks. i forbindelse med molelsarrangementet.

Protester og anmodning om godtgørelse:

Protestskemaer fås på bureauet ved Hvidovre Sejlklubs klubhus og skal afleveres samme sted.

Hvis en båd ønsker at protestere, skal protestflag være sat synligt i f.eks. agterstag ved målgang.

Protestfristen er 60 minutter efter sidste båd har fuldført sejladsen. Samme protestfrist gælder for protester fra sejladskomiteen og protestkomiteen samt ved anmodninger om godtgørelser.

Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået opslag op på døren til Skipperstuen for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er part eller vidner.

Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

Aflysning af sejladsen:

Sejladskomiteen forbeholder sig ret til at aflyse sejladsen, hvis forholdene ikke anses at være forsvarlige.

Ved aflysning af sejladsen sender kapsejladskomiteen en sms til det tlf. nr., som blev oplyst ved tilmeldingen. Ved aflysning vil det betalte tilmeldingsgebyr blive tilbagebetalt.

Sikkerhed:

Ejeren af en deltagende båd er forpligtiget til at sørge for, at båden er i forsvarlig sødygtig stand og er behørigt sikkerhedsudrustet. Det anbefales, at båden er udstyret med nødraketter, håndblus samt anker.

Alle besætningsmedlemmer på de deltagende både skal bære flydevest eller redningsvest under sejladsen. Hvis båden har VHF anbefales det at holde den tændt og indstillet på kanal 16.

Forsikring:

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Bilag 1.
Startliste og noteringsblad
Banelængde 20,3 sømil.

	BÅDNAVN	TYPE	Sejlnummer	Respit t:m:s	Starttid
1	Smilla	PD 26	DEN 147	00:00:00	09:30:00
2	Baloo	Omega 30	DEN 139	00:41:08	10:11:08
3	Sveske 2	BB 10m	DEN 58	00:47:10	10:17:10
4	Snøvsen	BB10m	DEN 41	00:47:10	10:17:10
5	Rødhætte	Ylva	DEN 28	00:53:11	10:23:11

Bådnavn: _____

Sejlnr: _____

Båd foran: _____

Båd bagved: _____

Målgang kl: _____

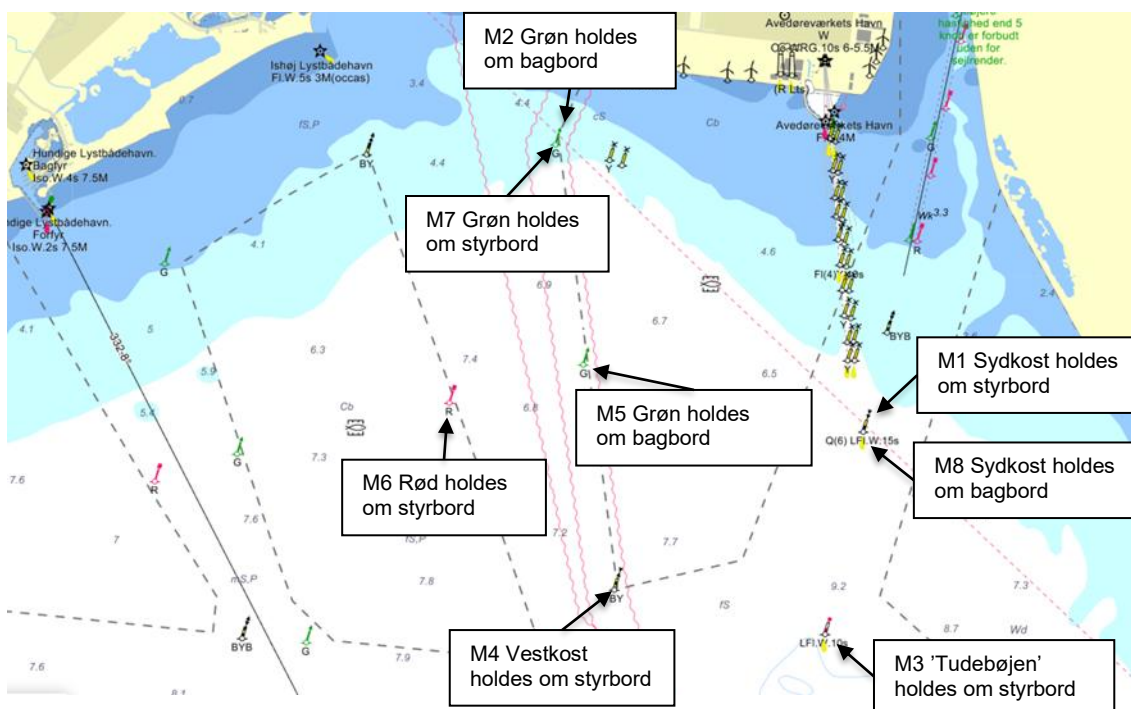
Bilag 2. Baneskitse og mærkepositioner

Start og mållinje: er mellem 2 røde sideafmærkninger umiddelbart ud for indsejlingen til Hvidovre Havn. Startlinjen skal passeres fra nord mod syd og mållinjen i modsat retning fra syd mod nord.

Banen: Efter at have startet efter starttidspunktet angivet på respit / startlisten skal bådene sejle ud gennem Kalvebodbroen.

Der er fri sejlads gennem alle brofag, og der er ingen yderligere sejladsmæssige restriktioner uden for broerne, ud over at mærkerne skal rundes i nummerrækkefølge og med mærket på den foreskrevne side. Banelængden er 20,3 sømil.

Alle røde og grønne sideafmærkninger i Kalveboderne (inden for broen) skal respekteres.



Navn	Type	Position Østlig bredde	Position Nordlig længde	Rundes med mærket til	Kurs til næste mærke	Sømil til næste mærke
Fra start til første grønne sideafmærkning udenfor broen					-	1,3
Fra første grønne sideafmærkning udenfor broen til mærke 1					193	2,4
M1	Sydkost	55° 34,124	12° 29,454	Styrbord	313	2,4
M2	Grøn	55° 35,744	12° 26,385	Bagbord	151	3,2
M3	'Tudebøjen'	55° 32,978	12° 29,077	Styrbord	282	1,2
M4	Vestkost	55° 33,232	12° 26,973	Styrbord	353	1,3
M5	Grøn	55° 34,502	12° 26,666	Bagbord	254	0,8
M6	Rød	55° 34,287	12° 25,330	Styrbord	22	1,6
M7	Grøn	55° 35,744	12° 26,385	Styrbord	133	2,4
M8	Sydkost	55° 34,124	12° 29,454	Bagbord	13 ¹	2,4 ¹
Fra første grønne sideafmærkning udenfor broen til mål					-	1,3

Tabel 1. Positioner i grader og decimalminutter. Positioner, kurser og afstande er vejledende.

¹ Kurs og afstand er til første grønne sideafmærkning uden for broen.