

Hvidovre Sejlklub - Guldtuden

Lørdag d. 14. september 2019 – 1. start kl. 10.00

Sejladsbestemmelser

Regler:

Der sejles efter bestemmelserne i Kapsejldsreglerne (ISAF) 2017-2020, inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions Forskrifter. Det er ikke tilladt at sejle singlehand.

Deltagerne i DH løb sejler efter ovennævnte kapsejldsregler og deltagerne i turløbet sejler efter søvejsreglerne og skal føre nationalflag under hele sejladsen.

Sejladsen sejles med omvendt respit beregnet efter DH (TACIM), således målgang teoretisk sker samtidigt.

Løb:

Løbsinddeling fremgår af respit / startlisten (bilag 1)

Præmier:

Der er præmie til 1. båd i mål samt yderligere 3 præmier i hvert løb.

Meldepligt for ikke startende og udgåede både:

En tilmeldt båd, der ikke kommer til start, samt en båd, der udgår af sejladsen skal meddele dette via sms sendt til 2259 3036 med angivelse af skipper og båd.

Både i kapsejladsløbet skal desuden sætte nationalflaget.

Både i turløbet fører nationalflag under sejladsen.

Skippermøde:

Der afholdes skippermøde ved Hvidovre sejlklub på sejladsdagen kl. 09:00. Her kan man få synkroniseret sit ur til GPS-tid, som vil være den officielle tid.

Bureau:

Bureauet er ved Hvidovre Sejlklub og er åbent fra 8:30 – 9:00 på dagen.

Tidsplan for lørdag d. 14/9 2019:

Kl. 9.00 Skippermøde ved Hvidovre Sejlklub

Kl. 10.00 Første båd starter

Kl. 17.00 Sejladsen lukkes – Frist for fuldførelse.

Hurtigst mulig efter sejladsens afslutning er der moleøl og præmieoverrækkelse på sydmolen.

Ændring i sejladsbestemmelserne:

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på døren til klubhuset før Kl. 9.00 på sejladsdagen.

Kapsejladsområde:

Den nordlige ende af Køge Bugt – se baneskitse og mærkepositioner i bilag 2.

Start og mål:

Start og mållinje er mellem 2 røde sideafmærkninger umiddelbart ud for indsejlingen til Hvidovre Havn.

Startlinjen skal passeres fra nord mod syd og mållinjen i modsat retning fra syd mod nord.

Banen:

Efter at have startet efter starttidspunktet på respit / startlisten skal bådene sejle ud gennem Kalvebodbroen.

Røde og grønne farvandsafmærkninger i Kalveboderne (indenfor broen) skal respekteres.

Der er fri sejlads gennem alle brofag, og der er ingen yderligere sejladsmæssige restriktioner uden for broerne ud over at de 7 mærker skal rundes i nummerrækkefølge og med mærket på den foreskrevne side.

Mærker se baneskitse i bilag 2.

Starten:

Til 1. båds start afgives lydsignaler fra syd-molen således:

09.55 Varselsignal
09.56 Klarsignal
09.59 Et minuts signal
10.00 Startsignal

Der bruges ikke flagsignaler. Alle signaler er lydsignaler der afgives med et horn.
Efterfølgende både starter som angivet i respit / startlisten.
Det tilstræbes at give et lydsignal ved alle bådes starttidspunkt.

Måltagning:

Alle både skal selv notere deres GPS tid, når de passerer mållinjen.
Hvis det er muligt skal navnet/type eller sejlnummer på nærmeste båd, som går i mål før og efter egen båd også noteres.
Oplysningerne skrives i de dertil indrettede felter på respit / startlisten (Bilag 1).
Bilag 1 afleveres til kapsejladskomiteen i udfyldt stand efter endt sejlads - f.eks. i forbindelse med møleøls-arrangementet.

Protester og anmodning om godtgørelse:

Protestskemaer fås på bureauet ved HVS klubhus og skal afleveres der igen.
Hvis en båd ønsker at protestere skal protestflag være sat synligt i f.eks. agterstag ved målgang.
Protestfristen er 60 minutter efter sidste båd har fuldført sejladsen. Samme protestfrist gælder for protester fra sejladskomiteen og protestkomiteen samt ved anmodninger om godtgørelser.
Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.
Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået opslag op på døren til HVS klubhus for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er part eller vidner.
Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

Aflysning af sejladsen:

Sejladskomiteen forbeholder sig ret til at aflyse sejladsen, såfremt forholdene ikke anses at være forsvarlige.
Ved aflysning af sejladsen sender kapsejladskomiteen en sms til det tlf. nr., som blev oplyst ved tilmeldingen.
Ved aflysning vil det betalte tilmeldingsgebyr ikke blive tilbagebetalt, men tilfalde HVS. - Præmierne vil i tilfælde af aflysning blive fordelt ved lodtrækning imellem de tilmeldte både.

Sikkerhed:

Ejeren af en deltagende båd er forpligtiget til at sørge for, at båden er i forsvarlig sødygtig stand og er behørigt sikkerhedsudrustet. Det anbefales at båden er udstyret med nødraketter, håndblus samt anker.
Alle besætningsmedlemmer på de deltagende både skal bære flydevest eller redningsvest under sejladsen.

Forsikring:

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Nationsflaget:

Nationsflaget må ikke føres af kapsejlende både i kapsejlads-løbet.
Nationsflaget skal sættes såfremt en båd i kapsejlads-løbet udgår af sejladsen.
Nationsflaget skal føres af deltagende både i tur-løbet under hele sejladsen.

Bilag 1.
Respit /startliste med løbsinddeling og noteringsblad.

Omvendt Handikap.

12/09 2019 . Sejladsens deltagerantal: 14. Vindstyrke: middel. Banelængde: 22.2 Sømil

Bådnavn	Sejlnr.	Bådtype	Handikap	Starttidspunkt
Fant	DEN 16	Spidsgatter	0	10:00:00
Miss Sofie	DEN 100	L29	23:41	10:23:41
Ti Amo	DEN 17	Hunter 35	25:34	10:25:34
Paranoia	DEN 306	H-båd	34:07	10:34:07
Joy_h	DEN 417	H-båd	34:07	10:34:07
Lille Makker	DEN 1008	Express	36:38	10:36:38
Daisy	DEN 149	Omega 30S	38:00	10:38:00
Sealine	DEN 20	Impala 27	38:51	10:38:51
May Bee	DEN 167	Safir	45:08	10:45:08
Bussen	DEN 166	Safir	51:21	10:51:21
Baloo	DEN 139	Omega 30	53:52	10:53:52
Justitia IV	DEN 63	BB 10m	1:00:01	11:00:01
Joy	DEN 50	BB 10m	1:00:01	11:00:01
Sveske 2	DEN 58	BB 10m	1:00:01	11:00:01

Løb 1: 7 smalle

(H-båd, Safir og BB10m)

Løb 2: 7 blandede små og tykke

(Spidsgatter, Hunter 33, L29, Express, Omega 30, Impala 27)

Bådnavn: _____

Sejlnr: _____

Skipper: _____

Båd foran: _____

Båd bagved: _____

Målgang kl: _____

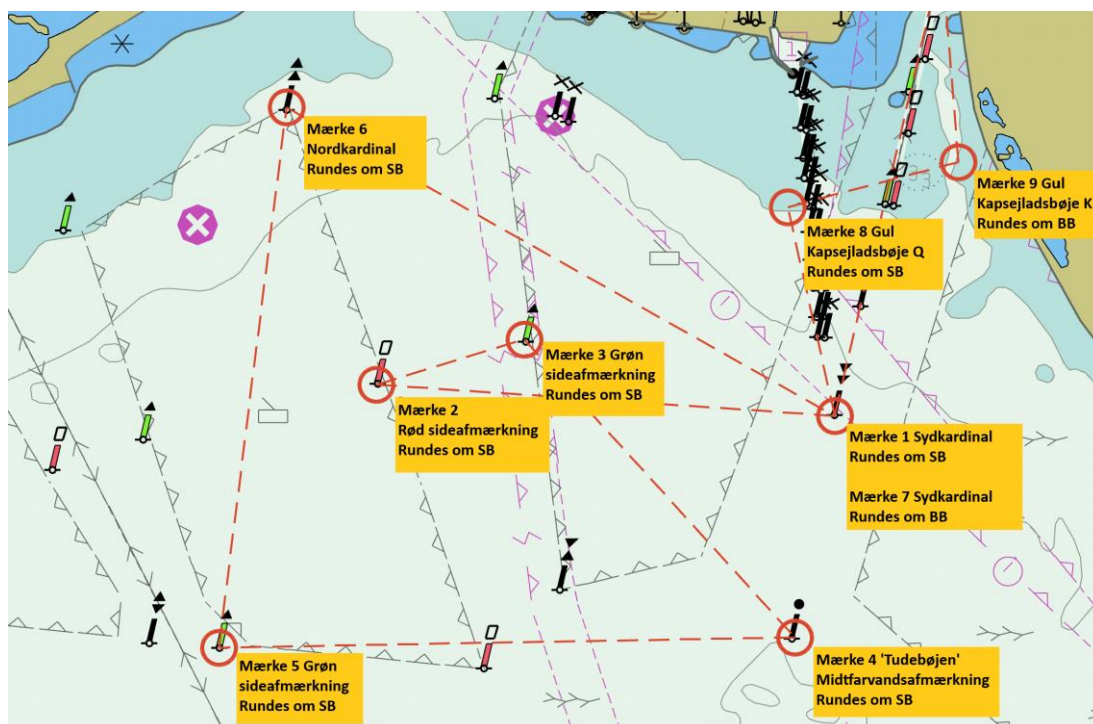
Bilag 2. Baneskitse og mærkepositioner.

Start og mållinje: er mellem 2 røde sideafmærkninger umiddelbart ud for indsejlingen til Hvidovre Havn. Startlinjen skal passeres fra nord mod syd og mållinjen i modsat retning fra syd mod nord.

Banen: Efter at have startet efter starttidspunktet angivet på respit / startlisten skal bådene sejle ud gennem Kalvebodbroen.

Der er fri sejladsgennem alle brofag, og der er ingen yderligere sejladsmæssige restriktioner uden for broerne, ud over at de 9 mærker skal rundes i nummerrækkefølge og med mærket på den foreskrevne side. Banelængden er 22,2 sømil.

Alle røde og grønne sideafmærkninger i Kalveboderne (indenfor broen) skal respekteres.



Baneskitse.

Navn	Type	Grader og decimalminutter Østlig bredde	Grader og decimalminutter Nordlig længde	Rundes med mærket til
Mærke 1	Sydkardinal	55° 34,121	12° 29,460	Styrbord
Mærke 2	Rød sideafmærkning	55° 34,282	12° 25,316	Styrbord
Mærke 3	Grøn sideafmærkning	55° 34,513	12° 26,653	Styrbord
Mærke 4	Midtfarvandsafmærkning 'Tudebøjen'	55° 32,986	12° 29,100	Styrbord
Mærke 5	Grøn sideafmærkning	55° 32,935	12° 23,897	Styrbord
Mærke 6	Nordkardinal	55° 35,700	12° 24,505	Styrbord
Mærke 7	Sydkardinal	55° 34,121	12° 29,460	Bagbord
Mærke 8	Kapsejladsmærke Q	55° 35,189	12° 29,035	Styrbord
Mærke 9	Kapsejladsmærke K	55° 35,422	12° 30,573	Bagbord

De angivne positioner er vejledende.