

# Hvidovre Sejlklub - Guldtuden

Lørdag d. 16. september 2017 – start kl. 10.00

## Sejladsbestemmelser

### Regler:

Der sejles efter bestemmelserne i Kapsejlsreglerne (ISAF) 2017-2020, inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions Forskrifter. Det er ikke tilladt at sejle singlehand.

Deltagerne i DH løb sejler efter ovennævnte kapsejlsregler og deltagerne i turløbet sejler efter søvejsreglerne og skal føre nationalflag under hele sejladsen.

Sejladsen sejles med omvendt respit beregnet efter DH (TACIM), således målgang teoretisk sker samtidigt.

### Løb:

Løbsinddeling fremgår af respit / startlisten (bilag 1)

### Præmier:

Der er præmier for hver 3 tilmeldte i hvert løb (min 1 præmie i hvert løb), samt præmie for de 3 første overall.

### Meldepligt for ikke startende og udgåede både:

En tilmeldt båd, der ikke kommer til start, samt en båd, der udgår af sejladsen skal meddele dette via sms sendt til 22 59 30 36 med angivelse af skipper og båd.

Både i kapsejlsløbet skal desuden sætte nationalflaget.

Både i turløbet fører nationalflag under sejladsen.

### Skippermøde:

Der afholdes skippermøde ved Hvidovre sejlklub på sejladsdagen kl. 09:00. Her kan man få synkroniseret sit ur til GPS-tid.

### Bureau:

Bureauet er ved Hvidovre Sejlklub og er åbent fra 8:30 – 9:00 på dagen.

### Tidsplan for lørdag d. 16/9 2017:

Kl. 9.00 Skippermøde ved Hvidovre Sejlklub

Kl. 10.00 Første båd starter

Kl. 17.00 Sejladsen lukkes – Frist for fuldførelse.

Hurtigst mulig efter sejladsens afslutning er der moleøl og præmieoverrækkelse ved Hvidovre Sejlklub.

### Ændring i sejladsbestemmelserne:

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på døren til klubhuset før Kl. 9.00 på sejladsdagen.

**Kapsejladsområde:**

Den nordlige ende af Køge Bugt – se baneskitse i bilag 2.

**Start og mål:**

Start og mållinje er mellem 2 røde sideafmærkninger umiddelbart ud for indsejlingen til Hvidovre Havn. Startlinjen skal passeres fra nord mod syd og mållinjen i modsat retning fra syd mod nord.

**Banen:**

Efter at have startet efter starttidspunktet på respit / startlisten skal bådene sejle ud gennem Kalvebodbroen. Røde og grønne farvandsafmærkninger i Kalveboderne (indenfor broen) skal respekteres.

Der er fri sejlads gennem alle brofag, og der er ingen yderligere sejladsmæssige restriktioner uden for broerne ud over at nedenstående 6 mærker skal rundes i rækkefølge og med mærket på den foreskrevne side:

- (1) Midtfarvandsafmærkning umiddelbart syd for indsejlingen til Avedøreværket pos: 55,34,123 / 12,29,454  
Holdes om styrbord
- (2) Midtfarvandsafmærkning på position 55°32.970 / 12°23.267  
Holdes om styrbord
- (3) Midtfarvandsafmærkning (ud for Vallensbæk) på position 55°35.708 / 12°24.532  
Holdes om styrbord
- (4) Tudebøjen på position 55°32.982 / 12°29.074  
Holdes om bagbord
- (5) Gul rund bøje (kapsejladsmærke ca. 75 cm i diameter – mærke K) på position 55°35.395 / 12°30.547  
Holdes om bagbord
- (6) Gul rund bøje (kapsejladsmærke ca. 75 cm i diameter – mærke Q) på position 55°34.992 / 12°29.381  
Holdes om styrbord

Bemærk at positionsangivelserne ovenfor er i grader minutter og decimalminutter og i øvrigt kun vejledende.

Banelængde: 20,2 sømil – uden krydstillæg.

**Starten:**

Kun til 1. båds start afgives lydssignaler fra syd-molen således:

09.55 Varselsignal  
09.56 Klarsignal  
09.59 Et minuts signal  
10.00 Startsignal

Der bruges ikke flagsignaler. Alle signaler er lydssignaler der afgives med et horn.

Efterfølgende både starter som angivet i respit / startlisten, uden at der afgives nogen signaler.

**Måltagning:**

Alle både skal selv notere deres GPS tid, når de passerer mållinjen.

Hvis det er muligt skal navnet/type eller sejlnummer på nærmeste båd som går i mål før og efter egen båd også noteres.

Oplysningerne skrives i de dertil indrettede felter på respit / startlisten (bilag 1).

Bilag 1 afleveres til kapsejladskomiteen i udfyldt stand efter endt sejlads - f.eks. i forbindelse med molelsarrangementet.

**Protester og anmodning om godtgørelse:**

Protestskemaer fås på bureauet i HVS klubhus og skal afleveres der igen.

Hvis en båd ønsker at protestere skal protestflag være sat synligt i f.eks. agterstag ved målgang.

Protestfristen er 60 minutter efter sidste båd har fuldført sejladsen. Samme protestfrist gælder for protester fra sejladskomiteen og protestkomiteen samt ved anmodninger om godtgørelser.

Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået opslag op på døren til HVS klubhus for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er part eller vidner.

Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

**Aflysning af sejladsen:**

Sejladskomiteen forbeholder sig ret til at aflyse sejladsen, såfremt forholdene ikke anses at være forsvarlige.

Ved aflysning af sejladsen sender kapsejladskomiteen en sms til det tlf. nr., som blev oplyst ved tilmeldingen.

Ved aflysning vil det betalte tilmeldingsgebyr ikke blive tilbagebetalt, men tilfalde HVS. - Præmierne vil i tilfælde af aflysning blive fordelt ved lodtrækning imellem de tilmeldte både.

**Sikkerhed:**

Ejeren af en deltagende båd er forpligtiget til at sørge for, at båden er i forsvarlig sødygtig stand og er behørigt sikkerhedsudrustet. Det anbefales at båden er udstyret med nødraketter, håndblus samt anker.

Alle besætningsmedlemmer på de deltagende både skal bære flydevest eller redningsvest under sejladsen.

**Forsikring:**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

**Nationsflaget:**

Nationsflaget må ikke føres af kapsejlende båd i kapsejlads-løbet.

Nationsflaget skal sættes såfremt en båd i kapsejlads-løbet udgår af sejladsen.

Nationsflaget skal føres af deltagende både i tur-løbet under hele sejladsen.

## Bilag 1.

### Respit /startliste med løbsinddeling og noteringsblad.

**14/09 2017 . Sejladsens deltagerantal: 16. Vindstyrke: middel. Banelængde: 20.3 Sømil**

Bådnavn	Sejlnr.	Bådtype	Handikap	Starttidspunkt
Fant	DEN 16	Spidsgatter	0	10:00:00
Mutt Putt	DEN 68	IF	25:04	10:25:04
Koala	DEN 266	IF	25:04	10:25:04
Sif	DEN 6	H-båd	37:47	10:37:47
Gurli-Marie	DEN110	H-båd	37:47	10:37:47
Bente	DEN 162	H-båd	37:47	10:37:47
Paranoia	DEN 306	H-båd	37:47	10:37:47
Marie	DEN 319	H-båd	37:47	10:37:47
Joy_h	DEN 417	H-båd	37:47	10:37:47
Den Gule	DEN 230	H-båd	37:47	10:37:47
Karlsson	DEN 212	Spækhugger	40:21	10:40:21
Polly Ester	DEN 1008	Albin Express	44:13	10:44:13
Bussen	DEN 166	Safir	51:15	10:51:15
Justitia IV	DEN 63	BB 10m	1:00:35	11:00:35
Joy	DEN 50	BB 10m	1:00:35	11:00:35
Snøvsen	DEN 41	BB 10m	1:00:35	11:00:35

**Løb 1: H-både (7 stk.)**

**Løb 2: Blandede små og tykke (2 IF, spidsgatter, spækhugger og Express)**

**Løb 3: De Lange (1 Safir og 3 BB10m)**

Bådnavn: \_\_\_\_\_

Sejlnr: \_\_\_\_\_

Skipper: \_\_\_\_\_

Båd foran: \_\_\_\_\_

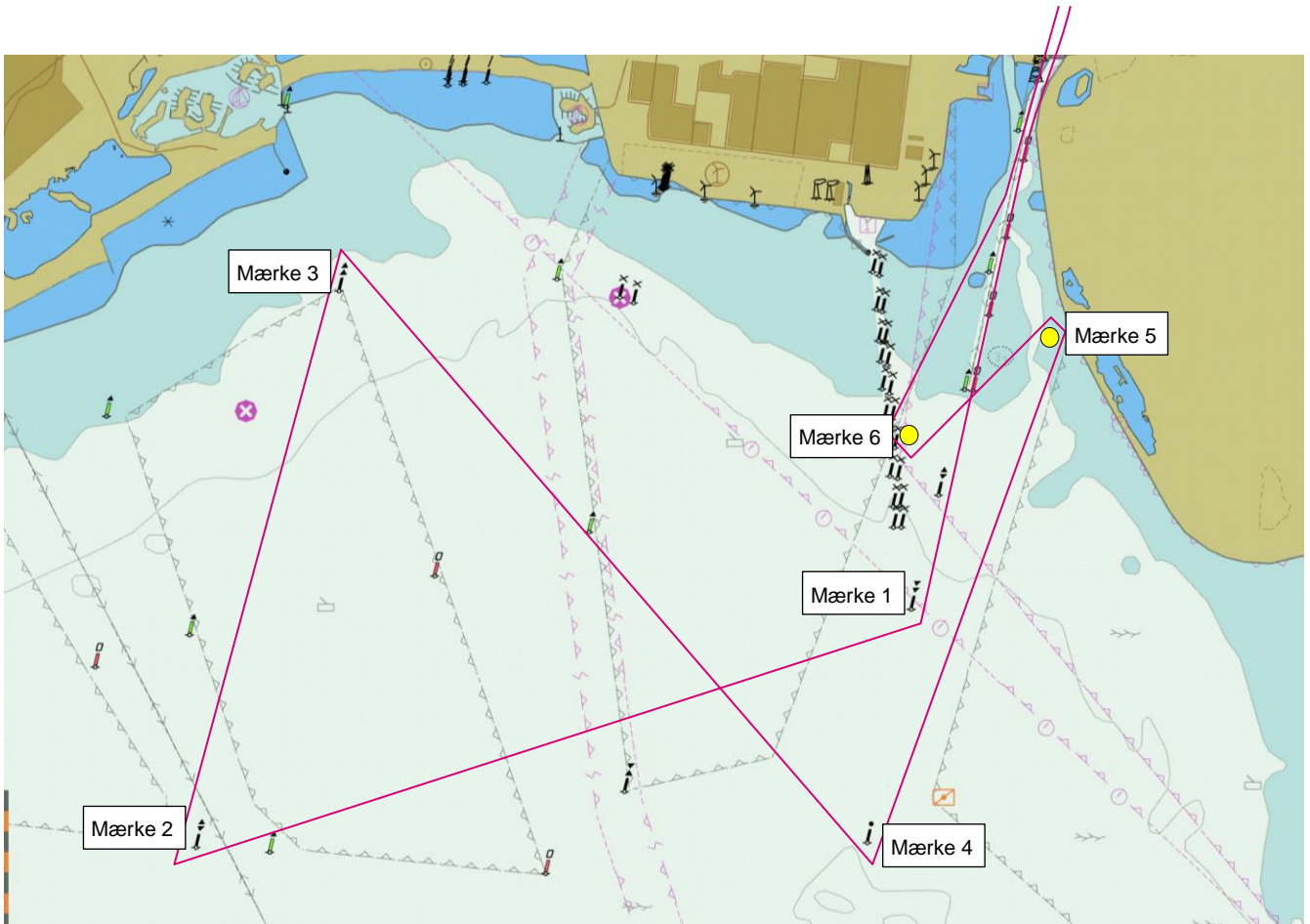
Båd bagved: \_\_\_\_\_

Målgang kl: \_\_\_\_\_

## Bilag 2 - Baneskitse

Start og mållinje er mellem 2 røde sideafmærkninger umiddelbart ud for indsejlingen til Hvidovre Havn. Startlinjen skal passeres fra nord mod syd og mållinjen i modsat retning fra syd mod nord.

Røde og grønne farvandsafmærkninger i Kalveboderne (indenfor broen) skal respekteres.



### Banen:

Efter at have startet efter starttidspunktet på respit / startlisten skal bådene sejle ud gennem Kalvebodbroen. Der er fri sejlads gennem alle brofag, og der er ingen yderligere sejladsmæssige restriktioner uden for broerne, ud over at de 6 mærker skal rundes i rækkefølge og med mærket på den foreskrevne side.